

**BUDAPEST-BAMAKO 2026
TERVEZETT KÖLTSÉGEK**

	CSAK ODA	ODA-VISSZA	
KÖTELEZŐ BIZTOSÍTÁSOK a hazai KGFB Marokkóban még biztosít, viszont a mauritán és nyugat afrikai területekre külön felelősségbiztosítást kell kötni. Akinek nincsen ilyen biztosítása, az nem kap rajtszámot!	AUTÓ MOTOR TEHERAUTÓ	285 EUR 250 EUR 450 EUR	370 EUR 335 EUR 560 EUR
VÍZUMOK a mauritán és az összes nyugat afrikai vízumot indulás előtt kell igényelni a Bamako irodán keresztül.	KB. 370 EUR/fő		
NYUGAT AFRIKA EVAKUÁCIÓS SZOLGÁLTATÁS 24 órás evakuációs szolgáltatás, amely komoly sérülés esetén megszervezi a legközelebbi kórházba szállítást, és amennyiben szükséges, a hazaszállítást is. (a Biztosító szerződéses feltételei alapján Budapestre, Magyarországra)	50 EUR/fő		
JÁRMŰ LICENSZEK, VÁM ILLETÉKEK Marokkó FIA/FRMSA licenz, nyugat afrikai vám illetékek	370 EUR/jármű		
RÉSZTEVŐ UTÁNI DÍJAK, ILLETÉKEK Turisztikai illetékek, beutazási díjak, rally licenz illetékek és egyéb kormány díjak	190 EUR/fő		
UTASBIZTOSÍTÁS (Guineában kötelező kiegészítő biztosítást kötni! Ennek díja magasabb lehet és a későbbiekben lesz elérhető.)	KB. 10-15 EUR/fő/nap		

BIZTONSÁGI KAUCIÓ:

A Budapest-Bamakon nincs sok szabály és elvárás. Viszont egy pár dolog, amire ha nem figyeltek oda, saját magatok és mások munkáját és szórakozását is elrontjátok.

Ezt megelőzendő vezetjük be a „Biztonsági kauciót”. Ez egy 250 EUR összegű letét, amit a futam után visszakaptok, ha néhány alapszabályt betartotok. Ezek pedig:

- Itiner elolvasása a futam előtt.**
Minden csapat egy tagja egy egyszerű, otthonról elvégezhető 12 kérdéses, online tesztet kell, hogy megoldjon. Nem azt fogjuk tesztelni, hogy bemagoltad-e az itinert, hanem, azt, hogy a fontos információkat meg tudod találni és tudod, hogyan működik a könyv, ami a Bamako alapja.
- A futamához elengedhetetlen **„Fiche”-eket kinyomtatjátok** és ezekről **egy fotót feltöltötök**. (Az itinerből kiderül, hogy mi a Fiche)
- A futam alatt a közösségi médiátokon vagy a járművek dekorációján a **Nyugat-Szahara, Polisario, Western Sahara, West Sahara stb. neveket, zászlókat, ikonokat és utalásokat nem használjatok**, Marokkó térképen vonallal sem jelölitek ezt a területet. Ezek mind sértik Marokkó szuverenitását és büntetéssel járnak.
- Minden kötelező adatot megadtok a Team Info oldalon, a kijelölt határidőig. (pl. csapattagok adatai, jármű adatai, stb.)** Ha ideiglenes rendszámotok lesz, és azt csak egy héttel a rendezvény előtt kapjátok meg, akkor azt majd csak akkor töltsétek ki. Ha járművet kell váltanod, akkor azt is be kell jelentened nekünk, az új jármű minden adatával együtt.
- A mauritán első táborban a vízum átvétele miatt meg kell jelenni az adott időben.** Amennyiben ez nem sikerül, ezt felénk jelezni kell.

KAUCIÓ VISSZAFIZETÉS

Ha ezeket a szabályokat betartjátok, akkor a rendszer automatikusan jogosulttá tesz a kaució visszatérítésére. A futam után maximum 3 hónapon belül, írásban, banki adatok megadásával tudjátok majd visszakapni a kauciót.

Ha a fentiek közül bármelyik pont nem teljesül, akkor elveszíted a kauciódat. Ebben az esetben nem téríthető vissza.

A kaució összege: 250 EUR/csapat

CLASSIC GPS kategóriában kötelező GPS loggert bérelnie az indulónak. A nevezési díj nem tartalmazza a GPS nyomkövető bérleti díját. A logger bérleti díja 100 EUR, és a loggerre fizetendő kaució 200 EUR.

SPIRIT kategóriában induló csapatok számára a részvétel a budapesti sajtótájékoztatón, valamint a rajton kötelező, azzal a járművel, amellyel a futamon indulnak. Amennyiben a csapat nem jelenik meg a fenti események valamelyikén, a SPIRIT kaució nem jár vissza.